

Geachte dames en heren van de gemeenteraad in Groningen (behalve diegene waarvan geen e-mail adres staat vermeld [circa 4 of 5]),

Ik heb een website, genaamd tramingroningennee.tk Daaruit zal, voor degene die deze site nog niet heeft bekeken, blijken dat ik geen voorstander ben van de tramplannen zoals ze er nu liggen. Ik heb grote "angst" dat deze plannen de burgers van met name de stad Groningen een hoop geld zullen gaan kosten. En als burgers een tram moeten gaan financieren, dan geven ze dat geld niet uit aan inkopen die o zo belangrijk zijn voor de stad (de handel). Het zal niet om honderden euro's gaan, maar toch.

Vorige week heb ik de raadsvergadering bijgewoond over de tram.

Daar werd het een en ander gezegd over de tram. De tram komt er alleen als deze de regio in kan (als het aan D66 ligt). Er werd door iemand de Rijn-Gouwe lijn ingebracht als zijnde een spoorlijn waar ook een tram over rijdt. De volgende morgen ben ik even op zoek gegaan naar feiten over deze lijn. Het is een feit dat daar gedurende een bepaalde periode een tram (light rail) heeft gereden over bestaand treinspoor. Deze proef is inmiddels beëindigd. Verder is het zo dat er gedurende een aantal uren van de dag een tram reed. Deze werd vervolgens een aantal uren weer uitgewisseld met de trein. Daarna weer enige uren tram en tot slot weer trein. Dat is iets heel anders dan trams en treinen als het ware tussen elkaar door laten rijden. Om het hele uur (14.00h) een trein naar Hoogezand, een kwartier later (14.15h) een tram, om 14.30h een trein en om 14.45h een tram. Dat zal niet gaan werken. De tram zal in de stad een gemiddelde snelheid halen die de 25 kilometer per uur niet overtreft (dat is ook ongeveer de gemiddelde snelheid van een stadsbus). Vervolgens zou de tram (lightrail) de stad uit moeten om op een spoortraject te gaan rijden met een snelheid van minstens 80 km/u. De trein tussen Kropswolde en Groningen rijdt 100 km/u. Dat gaat niet werken. [Bovendien rijden er momenteel een (deel van de dag??) per uur vier treinen richting Zuidbroek. Ik zou wel eens willen weten hoe efficiënt deze treinen zijn ingezet. Met andere woorden: hoeveel mensen zitten er in?]

De Rijn-Gouwe lijn is vermoedelijk geelectrificeerd, dit in tegenstelling tot de spoorlijnen naar Delfzijl, Roodeschool, Nieuweschans en Leeuwarden. Er moet dus een heel ander soort tram komen. Een hybride met verbrandingsmotor en electro aandrijving. Dit soort tramstellen is zwaarder en zal ook duurder zijn dan een variant die alleen electrisch wordt aangedreven. Of de trajecten moeten worden geelectrificeerd, en dat gaat ook een gigantische investering worden.

En als klap op de vuurpeil: de [Rijn-Gouwe lijn](#) wordt aanbesteed in het voorjaar van 2010.

Ik vraag me trouwens af hoeveel reizigers de trams moeten hebben om het niet al te veel geld te laten kosten. De overheid (u en ik samen) pompen al zoveel geld in het openbaar vervoer.

### Een oplossing?

Dan het volgende. De grootste stroom mensen die door de stad wordt vervoerd, schijnt naar Zernike te gaan. Als er nu eens een halte wordt gemaakt net voor het Van Starckenborghkanaal aan het bestaande spoor naar Delfzijl/Roodeschool? En dan een busbaantje langs de ringweg vanaf die halte naar Zernike? Zie hiervoor de afbeelding. De lijn zal ongeveer 3,5 kilometer lang worden van begin tot einde.

Een nadeel is dat de busbaan langs de begraafplaats en het crematorium komt.

De mensen die op het NS station aan komen, stappen vervolgens op de trein naar Delfzijl of Roodeschool en stappen uit bij de halte Van Starckenborgh. Misschien is het zelfs wel mogelijk om een stel wissels aan te leggen zodat er nog een trein tussen de andere treinen kan rijden die enkel heen en weer rijdt vanaf het hoofdstation naar halte Van Starckenborgh. Het is aan Prorail om te kijken of het mogelijk is om een pendeltrein te laten rijden tussen de bestaande dienstregeling.

En verder voor alle duidelijk: in grote lijnen sta ik achter wat de SP wil en doet. Ze hebben in hun trambrochure een aantal heldere zaken en een aantal dingen waar ik mijn bedenkingen over heb.

Ik wens jullie veel wijsheid toe met jullie besluitvorming (of dat van de nieuwe raad)

--

met vriendelijke groet/with kind regards,

Jan Fré Boven

[thuispagina/homepage](http://www.janfreboven.info)

<http://www.janfreboven.info>

